

2024-2030年广东省交通市场深度评估与战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年广东省交通市场深度评估与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415689.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国改革开放40多年来，中国社会发生了翻天覆地的变化，交通运输事业也在改革开放的春风中蓬勃发展，城市交通领域从规划、建设、管理等方面都实现了突破式、跨越式发展。

改革开放以来，广东交通系统坚持以企业为主体，以工程为依托、以市场为导向，积极开展新技术、新工艺、新材料等方面的研究和推广应用，取得了一批具有自主知识产权的科研成果，许多成果在全国同行业中处于领先地位。

2017-2021年，广东全省公路水路交通建设完成投资约8964.6亿元，同比增长71.4%；公路水路货运量达171.4亿吨，同比增长36.6%；行业安全生产事故数量和死亡人数同比分别下降43.7%和41.5%。

高速公路网全面完善。建成港珠澳大桥、南沙大桥和汕昆、汕湛、武深高速等多个重大项目，新增通车里程约3300公里，高速公路总里程在全国率先突破1.1万公里，连续8年居全国第一。普通公路质量有效提升。普通国、省道完成新改建和路面改造约8000公里，新改建农村公路6.1万公里，实现20户及以上规模自然村100%通硬化路，公路铺装率提升至99.9%。港航建设取得新突破。全省亿吨大港达到6个，新增万吨级泊位45个，新增港口货物通过能力2.8亿吨、集装箱854万标箱。内河航道通航总里程1.2万公里，居全国第二，完成西江3000吨级、北江1000吨级等航道扩能升级，新增内河高等级航道505公里，实现3000吨级船舶由大湾区直达广西，1000吨级船舶经北江直达韶关市区。铁路网布局不断完善。全省铁路运营里程达5278公里，新开通珠机城际铁路珠海至珠海长隆段、广清、广州东环等城际铁路，新增铁路运营里程超800公里，2021年12月开通赣深高铁（经河源），实现“市市通高铁”。

2021年，《广东省综合立体交通网规划纲要》《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》等一系列重大规划的出台，为广东推进高质量交通强省建设擘画了美好蓝图。按照规划，到2025年，广东综合立体交通网布局基本形成，客货运输服务品质显著提升，交通运输综合治理能力进一步增强，总体建成贯通全省、畅通国内、连接全球的现代化综合交通运输体系，交通运输高质量发展走在全国前列。实现“市市通350高铁”、高速公路“县县通”、三级以上公路“镇镇通”、双车道公路“村村通”，基本建成世界级机场群和世界一流港口群。到2035年，广东将全面建成发达的快速骨干网、完善的普通干线网、广泛的通达基础网，综合运输通道，枢纽体系更加高效可靠，运输服务更加优质便捷，统筹融合和高质量发展跃上新水平，“12312”出行交通圈和“123”快物流圈全面实现，基本建成交通强省。交通基础设施网络、综合运输服务水平、交通体系高质量发展等方面位居全国前列，粤港澳大湾区综合交通发展水平进入全球先进行列。展望到2050年，综合立体交通网向更高质量、更高效率、更高品

质迈进，粤港澳大湾区综合交通发展水平全球领先，全面建成交通强省。

中企顾问网发布的《2024-2030年广东省交通市场深度评估与战略咨询报告》共八章，首先介绍了交通行业的基本概念和特点，接着分析了中国交通运输行业与广东道路交通行业的发展现状，然后具体介绍了广东省高速公路、轨道交通、出租车、公交等行业的发展。最后对广东交通行业重点企业的发展做了重点分析。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、广东省交通运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广东省交通行业有个系统深入的了解、或者想投资广东省交通行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 交通行业概述

1.1 2021-2023年交通行业发展综合状况分析

1.1.1 我国城市交通行业发展概况

1.1.2 信息化促进交通行业快速发展

1.1.3 科技进步对交通行业发展具有深远影响

1.1.4 中国公路水路交通发展状况

1.2 道路运输行业概述

1.2.1 交通运输概念介绍

1.2.2 道路交通运输系统工程的定义

1.2.3 道路运输服务业的特点及作用

1.3 公路及公路运输

1.3.1 公路运输的定义

1.3.2 公路运输业的特点

1.3.3 公路运输的组织和经营方式

1.3.4 公路运输的比较优势分析

1.4 铁路运输

1.4.1 铁路运输的优缺点

1.4.2 铁路运输作业内容

1.4.3 铁路运输成本的特点

1.4.4 铁路运输企业成本管理浅析

- 1.4.5 铁路运输服务业的特点
- 1.5 水运
 - 1.5.1 水运运输的定义
 - 1.5.2 水运的主要优缺点
 - 1.5.3 水运分类
 - 1.5.4 水运的形式
 - 1.5.5 水运设施
- 1.6 航空运输
 - 1.6.1 航空运输的定义
 - 1.6.2 航空运输特点分析
 - 1.6.3 现代民用航空在国家发展中的地位和作用

第二章 2021-2023年交通运输业

- 2.1 2021-2023年交通运输业的发展现状
 - 2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点
 - 2.1.2 我国交通运输相关政策取向
 - 2.1.3 2020年中国交通运输行业运行分析
 - 2.1.4 2021年中国交通运输行业运行分析
 - 2.1.5 2022年中国交通运输行业运行现状
- 2.2 2021-2023年我国公路运输市场分析
 - 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析
 - 2.2.2 我国公路快速客运的市场
 - 2.2.3 2021-2023年公路旅客运输量分析
 - 2.2.4 中国公路货物运输业的变革与发展
 - 2.2.5 2021-2023年年我国公路货运市场数据分析
- 2.3 2021-2023年铁路运输行业发展概况
 - 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展
 - 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析
 - 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用
 - 2.3.4 铁路重载运输模式浅析
 - 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略
- 2.4 2021-2023年水运行业发展状况

- 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位
- 2.4.2 中国水运行业发展概况
- 2.4.3 2020年中国水运行业经济运行分析
- 2.4.4 2021年中国水运行业经济运行分析
- 2.4.5 2022年中国水运行业经济运行分析
- 2.5 2021-2023年航空运输行业发展分析
 - 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析
 - 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计
 - 2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策
- 2.6 交通运输行业存在的问题及相关对策分析
 - 2.6.1 我国交通运输行业存在的几个主要问题
 - 2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析
 - 2.6.3 促进交通运输行业发展的几大措施
 - 2.6.4 交通运输行业发展的政策建议
- 2.7 相关政策
 - 2.7.1 中华人民共和国公路法
 - 2.7.2 中华人民共和国公路管理条例
 - 2.7.3 道路旅客运输及客运站管理规定
 - 2.7.4 《高速公路旅客运输管理规定》
 - 2.7.5 《农村公路建设管理办法》
 - 2.7.6 《公路建设市场管理办法》
 - 2.7.7 《外商投资道路运输业管理规定》

第三章 2021-2023年广东道路交通行业发展分析

- 3.1 2021-2023年广东道路交通业发展概况
 - 3.1.1 广东公路交通基本情况
 - 3.1.2 广东加速区域交通一体化发展
 - 3.1.3 广东公路交通完成投资情况
- 3.2 广东公路交通发展成就分析
 - 3.2.1 广东公路交通改革成就
 - 3.2.2 广东公路交通技术成就
 - 3.2.3 广东公路交通运输成就

- 3.3 2021-2023年广东省公路运输量统计
 - 3.3.1 2020年广东省公路运输量统计
 - 3.3.2 2021年广东省公路运输量统计
 - 3.3.3 2022年广东省公路运输量统计
- 3.4 珠三角区域交通一体化发展探析
 - 3.4.1 珠三角区域交通一体化发展背景
 - 3.4.2 珠三角区域交通一体化的有利条件
 - 3.4.3 珠三角区域交通一体化存在的问题
 - 3.4.4 珠三角区域交通一体化发展对策
- 3.5 广东交通行业发展面临的挑战及对策
 - 3.5.1 广东交通行业发展存在的主要问题
 - 3.5.2 广东交通行业发展保障措施
 - 3.5.3 广东公路运输业发展建议
- 3.6 广东公路交通发展规划
 - 3.6.1 广东省综合交通发展规划
 - 3.6.2 广东国省道建设规划
 - 3.6.3 公路投资建设规划

第四章 2021-2023年广东高速公路发展分析

- 4.1 2021-2023年广东高速公路建设概况
 - 4.1.1 广东高速公路建设技术创新的五大亮点
 - 4.1.2 广东东部地区六条高速公路对车辆实行“限超”
 - 4.1.3 广东高速公路营运管理信息化建设分析
 - 4.1.4 加快广东高速公路建设发展的政策建议
- 4.2 2021-2023年广东省高速公路联网收费分析
 - 4.2.1 广东高速公路联网收费信息化建设整体解决方案
 - 4.2.2 广东高速公路联网收费概况
 - 4.2.3 广东高速公路联网收费区域合并探析
- 4.3 2021-2023年广东省各地市高速公路建设运营情况
 - 4.3.1 深圳市高速公路发展情况
 - 4.3.2 清远启动三条高速公路建设对接“大广佛”
 - 4.3.3 清远市将成为广东高速公路建设的重点

4.4 广东高速公路建设展望

4.4.1 2004-2030年广东省高速公路网规划

4.4.2 广东省未来高速公路建设发展重点

4.4.3 广东省高速公路投资计划

第五章 2021-2023年广东轨道交通发展分析

5.1 2021-2023年珠三角地区城际轨道交通发展综述

5.1.1 珠江三角洲地区的发展优势及制约因素

5.1.2 珠江三角洲地区城际轨道交通网规划

5.1.3 珠江三角洲地区城际轨道交通发展战略

5.1.4 广佛轨道交通工程进展顺利

5.1.5 广珠轻轨全线贯通

5.2 2021-2023年广州轨道交通发展分析

5.2.1 广州城市轨道交通规划的历史沿革

5.2.2 广州轨道交通线网已初步形成

5.2.3 广州城市轨道交通发展现状

5.2.4 广州轨道交通步入大发展时期

5.2.5 广州优先发展轨道交通系统

5.2.6 广州市轨道交通设计管理模式

5.3 广州轨道交通线网规划综述

5.3.1 规划背景

5.3.2 规划范围与年限

5.3.3 规划目标与原则

5.3.4 规划方案特点

5.3.5 方案一：小环线方案

5.3.6 方案二：大环线方案

5.4 2021-2023年深圳轨道交通发展概况

5.4.1 深圳全面加快轨道交通建设

5.4.2 2020年深圳市轨道交通建设状况

5.4.3 2021年深圳市轨道交通建设状况

5.4.4 2022年深圳市轨道交通建设进展

5.4.5 深圳城市轨道交通建设模式解析

5.4.6 深圳轨道交通的主要发展策略

第六章 2021-2023年广东出租车行业发展分析

6.1 2021-2023年广东出租车行业综合状况

6.1.1 广东省重申出租车承包费概述

6.1.2 广东出租车行业问题探讨

6.1.3 促进广东出租汽车行业稳定健康发展的措施

6.1.4 广东省将制定出台出租车管理办法

6.1.5 广东出租车入市制度将转向招投标制

6.2 广州出租车行业

6.2.1 广州采取措施力促出租车行业健康发展

6.2.2 广州促进出租车行业发展的八大措施

6.2.3 广州出租车条例修改评述

6.2.4 广州和惠州出租车将实现点对点运营

6.3 深圳出租车行业

6.3.1 深圳汽车租赁市场发展概况

6.3.2 深圳市出租车行业的基本情况

6.3.3 深圳出租车亟待解决的六大问

6.3.4 深圳出租车调价听证会激战的七大焦点

6.3.5 深圳出租车调价听证会的政府态度

6.4 2021-2023年其他城市出租车市场分析

6.4.1 深莞惠三市出租车跨市营运解析

6.4.2 东莞出租车行业形成三足鼎立局面

6.4.3 汕头出台措施促进出租车行业健康发展

6.4.4 惠州促进出租车行业发展措施成效显著

6.4.5 佛山出台八措施改善出租车经营环境

第七章 2021-2023年广东公交行业发展分析

7.1 2021-2023年广东公交行业动态分析

7.1.1 广东财政对出租车等行业进行补贴

7.1.2 深莞惠实现公交一卡通

7.1.3 深莞惠三市将开通4条跨界公交班线

- 7.1.4 广佛公交无缝对接综述
- 7.1.5 广佛同城化将再增7条公交线
- 7.2 广州公交行业
 - 7.2.1 广州公交将迎来新一轮车辆更新高潮
 - 7.2.2 广州公交专用道建设发展新动态
 - 7.2.3 广州公交管理条例修改探讨
 - 7.2.4 广州公交车改造为亚运会做准备
 - 7.2.5 广州公交行业将逐步推广使用清洁能源
- 7.3 深圳公交行业
 - 7.3.1 深圳公交特许经营改革简况
 - 7.3.2 深圳在国内率先启动公交线路分级计划
 - 7.3.3 深圳公交线路优化调整概述
 - 7.3.4 深圳公交场站建设展望
 - 7.3.5 深圳第一阶段公交车安全隐患排查评述
 - 7.3.6 深圳出台公交新措施缓解华强北交通压力
- 7.4 东莞公交行业
 - 7.4.1 东莞城乡一体化公交发展模式取得突出成绩
 - 7.4.2 东莞将开通跨市公交与周边城市实行交通一体化
 - 7.4.3 东莞公交行业存在的问题
 - 7.4.4 东莞市推动公交行业发展的政策措施
 - 7.4.5 东莞将大力改善公交行业发展环境
- 7.5 其他城市
 - 7.5.1 汕头公共交通行业谋变价格执行机制
 - 7.5.2 汕头公交行业发展的“内伤”
 - 7.5.3 汕头市加大公交发展的扶持力度
 - 7.5.4 佛山公交行业发展概述
 - 7.5.5 佛山公交与省汽运集团联手打造粤运公交
 - 7.5.6 佛山正考虑规划快速公交系统
- 7.6 广东部分城市公交发展规划
 - 7.6.1 深圳公交规划
 - 7.6.2 东莞公交规划

第八章 2020-2023年广东省公路行业重点企业发展分析

8.1 广东省交通厅

8.1.1 广东省交通厅简介

8.1.2 广东省交通厅机构设置

8.1.3 广东省交通厅职能简介

8.1.4 广东省交通厅最新招标信息

8.2 广东省交通集团有限公司

8.2.1 公司简介

8.2.2 广东交通集团高速公路建设发展简述

8.2.3 集团投资的湛徐高速已开工建设

8.2.4 广东交通集团高速公路创新发展分析

8.3 广东省高速公路发展股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 核心竞争力分析

8.3.6 公司发展战略

8.3.7 未来前景展望

8.4 深圳高速公路股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 核心竞争力分析

8.4.6 公司发展战略

8.4.7 未来前景展望

8.5 深圳巴士集团

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 经营效益分析

8.5.3 业务经营分析

8.5.4 财务状况分析

- 8.5.5 核心竞争力分析
- 8.5.6 公司发展战略
- 8.5.7 未来前景展望
- 8.6 广州市地下铁道总公司
 - 8.6.1 企业简介
 - 8.6.2 公司亚运信息服务建设情况
 - 8.6.3 公司信息化建设规划及经验
- 8.7 其他道路交通行业公司介绍
 - 8.7.1 广州市第一巴士有限公司
 - 8.7.2 广州交通集团
 - 8.7.3 白云出租汽车集团

图表目录

- 图表 公路等级的划分
- 图表 各级公路主要技术指标
- 图表 各种运输方式的优缺点和适用范围
- 图表 铁路运输成本的特点
- 图表 交通运输主要子行业基本建设投资及同比增长速度
- 图表 综合运网线路长度
- 图表 固定资产投资新增主要生产能力
- 图表 我国主要运输方式客货运输量
- 图表 主要运输方式货运量
- 图表 主要运输方式货物周转量
- 图表 主要运输方式客运量
- 图表 主要运输方式旅客周转量
- 图表 水路客运量变化趋势
- 图表 我国客运量运输结构变化趋势
- 图表 我国旅客周转量运输结构变化趋势
- 图表 我国货运量运输结构变化趋势
- 图表 我国货物周转量运输结构变化趋势
- 图表 中国各种运输方式固定资产增长状况
- 图表 中国民航各类航线运量统计表

图表 各种运输方式完成的客运量在综合运输体系中的比重

图表 广东省“十一五”交通运输重点建设项目

图表 2021年广东省客、货运量及其周转量

图表 2021年广东省各种运输方式客运量

图表 2021年广东省各种运输方式货运量

图表 2021年广东省港口货物吞吐量及集装箱吞吐量

图表 广东省高速公路网布局方案表

图表 珠三角城际轨道网四类交通线规划情况

图表 远期广州市轨道交通线网规划方案一指标

图表 广州市轨道交通线网规划方案一指标

图表 远期广州市轨道交通线网规划方案二指标

图表 广州市轨道交通线网规划方案二指标

图表 深圳市出租车现行运价体系

图表 深圳市“红黄的”运价结构优化方案

图表 深圳市“绿的”运价结构优化方案

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司净利润及增速

图表 2021年广东省高速公路发展股份有限公司主营业务收入分行业、地区

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年广东省高速公路发展股份有限公司运营能力指标

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415689.html>